

IMPORTANT! READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE USE.

Proper use of this product will greatly improve headlight clarity. However, lenses that are cracked, pitted, contain moisture trapped inside, or certain severe cases may not return to their original condition.

YOU'LL NEED: Masking tape, clean towels, and a water spray bottle or hose

INSTRUCTIONAL VIDEO



detourauto.com/guide

PREPARE

- Only use when humidity is **below 70%** and temperature is **above 10°C/50°F**.
- Park vehicle in a sheltered area **away from wind and direct sunlight**.
- If applicable, open the hood for easier access.
- Wash both headlights thoroughly and rinse well.

REMOVE OXIDATION

NOTE: ALWAYS KEEP THE LENS AND PAD WET WHILE SANDING. The green pad will remove most of the oxidation and discoloration. Extra effort and attention to detail will yield the best results.

- 1) **GREEN PAD:** Wet the headlight lens and pad with water. Firmly rub one side of the pad over the lens in a **side-to-side motion** for **approximately 5 minutes**. Rinse the lens and pad occasionally to keep the area clean and to check your progress. Sand the lens until the oxidation residue becomes clearer, and the entire lens feels smooth to the touch.
- 2) **BROWN SIDE OF PAD:** Wet the lens and pad. Repeat the process in an **up/down motion** for **3 to 5 minutes**.
- 3) **PURPLE SIDE OF PAD:** Wet the lens and pad. Repeat the process in a **side-to-side motion** for **2 to 3 minutes**.

- Repeat **STEPS 1 to 3** for the other headlight, using the **unused side** of the **GREEN PAD** for **STEP 1**.
- Rinse the headlights and surrounding areas well, and completely dry them with a clean towel.
- Once dry, both lenses should have a uniform, slightly hazed appearance.

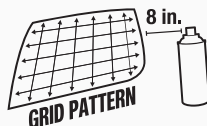
SEAL & PROTECT

NOTE: If overspray on paint/trim occurs, immediately remove with rubbing alcohol and a cloth.

- 1) Ensure headlights are completely clean and dry. Mask around headlights to prevent overspray on paint/trim.

SHAKE CAN WELL BEFORE USE.

- 2) **HOLD CAN 8 INCHES AWAY.** Evenly spray the entire headlight surface in a grid pattern (side-to-side then up/down).
- 3) **WAIT 1-2 MINUTES,** then repeat **STEP 2.**



- Repeat **STEPS 2 & 3** for the other headlight.
- **LET DRY, DO NOT WIPE OFF.**
- Dry in approximately 20 minutes. Allow to cure for at least 2 hours before exposing to moisture.

DONE!

IMPORTANT ! LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT UTILISATION.

Une bonne utilisation de ce produit améliorera grandement la luminosité des phares. Veuillez noter cependant que les lentilles qui sont fissurées et piquées retiennent de l'humidité et que les lentilles très abimées peuvent ne pas revenir à leur état initial.

VOUS AUREZ BESOIN DES ARTICLES SUIVANTS : Ruban de masquage, chiffons propres et vaporisateur d'eau ou tuyau d'arrosage.

VIDÉO ÉDUCATIVE



detourauto.com/guide

PRÉPARATION

- Utilisez le produit lorsque le taux d'humidité est **inférieur à 70 %** et que la température est **supérieure à 10 °C/50 °F**.
- Garez le véhicule dans un endroit couvert à l'abri du **vent ou de la lumière directe du soleil**.
- S'il y a lieu, ouvrez le capot pour faciliter l'accès.
- Lavez soigneusement les deux phares et rincez abondamment.

ÉLIMINER L'OXYDATION

REMARQUE : ASSUREZ-VOUS DE GARDER LA LENTILLE ET LE TAMPON HUMIDES PENDANT LE PONÇAGE.

Le tampon vert éliminera la majeure partie de l'oxydation et de la décoloration. Une préparation soignée et une attention particulière accordée aux détails donneront de meilleurs résultats.

- 1) **TAMPON VERT :** Mouillez le phare et le tampon avec de l'eau. En exerçant une **pression ferme**, frottez un côté du tampon sur la lentille dans un **mouvement de va-et-vient** pendant **environ 5 minutes**. Rincez la lentille et le tampon de temps en temps pour garder la zone propre et voir les progrès. Poncez jusqu'à ce que le résidu soit plus clair et que la lentille entière soit lisse au toucher.
- 2) **CÔTÉ BRUN DU TAMPON :** Mouillez le phare et le tampon. Répétez le processus dans un **mouvement de haut en bas** pendant **environ 3 à 5 minutes**.
- 3) **CÔTÉ VIOLET DU TAMPON :** Mouillez le phare et le tampon. Répétez le processus dans un **mouvement de va-et-vient** pendant **environ 2 à 3 minutes**.

- Répétez les **ÉTAPES 1 à 3** sur l'autre phare à l'aide du **côté inutilisé** du **TAMPON VERT** pour l'**ÉTAPE 1**.
- Rincez bien les phares et les zones avoisinantes, puis séchez-les complètement avec une serviette propre.
- Appliquez le produit lorsque les deux lentilles ont une apparence uniforme et légèrement brute.

SCELLER ET PROTÉGER

REMARQUE : En cas de pulvérisation excessive, enlever en frottant avec un chiffon et de l'alcool.

- 1) Assurez-vous que les phares sont complètement propres et secs. Masque autour des phares afin d'éviter toute pulvérisation excessive sur la peinture ou les garnitures.

BIEN AGITER AVANT USAGE.

- 2) **TENEZ LE GÉNÉRATEUR AÉROSOL À 8 POUCE.** Vaporisez uniformément toute la surface du phare en suivant un quadrillage (d'un côté à l'autre puis de haut en bas).
- 3) **ATTENDEZ 1 OU 2 MINUTES**, puis répétez l'**ÉTAPE 2**.



- Répétez les **ÉTAPES 2 et 3** pour le deuxième phare.
- **LAISSER SÉCHER, NE PAS ESSUYER.**
- Sec au toucher en 20 minutes environ. Laisser sécher pendant 2 heures avant d'exposer à l'humidité.

FINI !