



HOW TO USE:  
ONE-STEP™ HEADLIGHT RESTORATION SPRAY  
DTR241 / DTR265

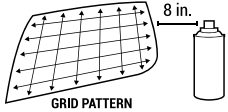


IMPORTANT! PLEASE READ CAREFULLY BEFORE USE.

- Use only when humidity is below 70% and temperature is between 10°C-37°C (50°F-99°F).
  - Avoid spraying in breezy or dusty conditions.
  - For best results, park your car in a cool, sheltered area.
- 1) Ensure headlights are clean, dry and free of wax. Open hood and mask around headlights to prevent overspray on paint or trim.
- Shake can for 2 minutes.

2) **HOLD CAN 8 INCHES AWAY.** Evenly spray the entire headlight surface in a grid pattern (side-to-side then up/down).

3) **WAIT 2-3 MINUTES**, then repeat **STEP 2**.



- 4) Repeat **STEPS 2 & 3** for second headlight.
- ✓ **DONE: Allow to dry.**  
Dry to touch in approx. 20 minutes. Allow to cure for 2 hours before exposing to water.
- DTR265:** After use, invert can and spray to clear valve.

TROUBLESHOOTING:

| PROBLEM       | CAUSE                             | REMEDY                                                                                                       |
|---------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Haze/Blushing | Too humid, excess moisture in air | Spray when less humid. (70% or less)                                                                         |
| Dry Spray     | Coating too dry                   | Hold can closer to lens while applying. Slow down rate of application.                                       |
| Spatter       | Spray tip obstructed              | Remove spray tip and clean orifice with fine wire and lacquer thinner. Spray can upside down after each use. |

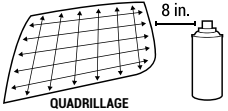
IMPORTANT! VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT AVANT L'UTILISATION.

- Utiliser uniquement lorsque le taux d'humidité est inférieur à 70 % et la température se situe entre 10 °C et 37 °C (50 °F et 99 °F).
  - Éviter de vaporiser le produit s'il y a du vent ou dans un environnement poussiéreux.
  - Pour de meilleurs résultats, stationnez votre voiture dans un endroit frais et abrité.
- 1) Assurez-vous que les phares sont propres, secs et sans cire. Ouvrez le capot et appliquez un masque autour des phares afin d'éviter toute pulvérisation excessive sur la peinture ou les garnitures.

Secouez l'aérosol pendant 2 minutes.

2) **TENEZ LE GÉNÉRATEUR AÉROSOL À 8 POUCE.** Vaporisez uniformément toute la surface du phare en suivant un quadrillage (d'un côté à l'autre puis de haut en bas).

3) **ATTENDEZ 2 OU 3 MINUTES**, puis répétez **L'ÉTAPE 2**.



- 4) Répétez les **ÉTAPES 2 et 3** pour le deuxième phare.
- ✓ **FINI : Laisser sécher.**  
Sec au toucher en 20 minutes environ. Laissez sécher pendant 2 heures avant d'exposer à l'eau.
- DTR265:** Après utilisation, inverser l'aérosol et vaporiser pour nettoyer la tête de distribution.